

# KENWOOD

**KVT-524DVD**

**KVT-554DVD**

**KVT-54DVDR**

---

MONITEUR AVEC RÉCEPTEUR DVD

**MANUEL D'INSTALLATION**

MONITOR MIT DVD-RECEIVER

**INSTALLATION-HANDBUCH**

MONITOR MET DVD-ONTVANGER

**INSTALLATIE HANDLEIDING**

MONITOR CON RICEVITORE DVD

**MANUALE DI INSTALLAZIONE**

MONITOR CON RECEPTOR DVD

**MANUAL DE INSTALACIÓN**

MONITOR COM RECEPTOR DVD

**MANUAL DE INSTALAÇÃO**

Kenwood Corporation

# Installatieprocedure

1. Voorkom kortsluiting door de sleutel uit het contact te halen en de minkabel (⊖) van de accu los te koppelen.
2. Verbind de juiste ingangs- en uitgangskabel met elk toestel.
3. Verbind de kabel met de bedradingsbundel.
4. Neem stekker B van de bedradingsbundel en verbind hem met de luidsprekeraansluiting in de auto.
5. Neem stekker A van de bedradingsbundel en verbind hem met de externe spanningsaansluiting van de auto.
6. Neem de bedradingsbundel en verbind deze met het toestel.
7. Installeer het toestel in de auto.
8. Sluit de minpool (⊖) van de accu weer aan.
9. Druk op de resettoets.

## ⚠ WAARSCHUWING

- Schakel de zekering van de ontstekingskabel (rood) en de accukabel (geel) niet uit. De voeding moet altijd via de zekering op de kabels worden aangesloten.

## ⚠ OPGELET

- Installeer dit toestel in het dashboard van uw voertuig. Raak het metalen gedeelte van dit toestel niet aan tijdens of vlak na het gebruik ervan. Metalen onderdelen zoals de warmteput en de behuizing kunnen heet worden.



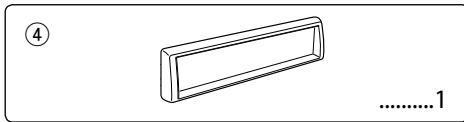
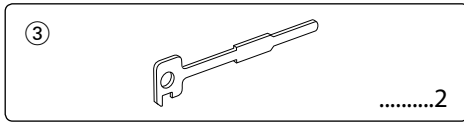
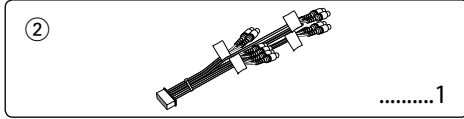
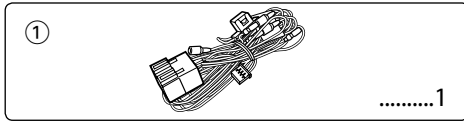
- De bevestiging en bedrading van dit product vereist vakbekwaamheid en ervaring. Laat de bevestiging en bedrading om veiligheidsredenen door vaklui uitvoeren.
- Zorg dat het toestel op een negatieve 12-volt-gelijkstroomvoeding is geaard.
- Installeer het toestel niet op plaatsen die aan direct zonlicht, hitte of extreme vochtigheid blootstaan. Vermijd ook zeer stoffige plaatsen of plaatsen die blootstaan aan waterspatten.
- Gebruik bij het installeren uitsluitend de bijgeleverde schroeven. Het toestel wordt mogelijk beschadigd door gebruik van andere schroeven.
- Wanneer de voeding niet wordt ingeschakeld ("PROTECT" wordt weergegeven), kan er kortsluiting zijn in een van de luidsprekerdraden of maakt de draad contact met het chassis van de auto, waardoor de beschermingsfunctie wordt geactiveerd. Controleer de luidsprekerkabel.
- Controleer dat alle verbindingen juist zijn en de stekkers goed in de aansluitingen zijn vergrendeld.
- Als het contact van uw auto geen ACC-stand heeft of de ontstekingskabel (contactkabel) met een spanningsbron is verbonden waar constant spanning op staat, zoals

bijvoorbeeld een accukabel, zal de spanning van het toestel niet gekoppeld zijn aan het contact (met andere woorden, de spanning van het toestel wordt niet gelijk met het contact in- en uitgeschakeld). Als u de spanning van het toestel wilt koppelen aan het contact van de auto, moet u de ontstekingskabel met een spanningsbron verbinden die gelijk met het contact van de auto wordt in- en uitgeschakeld.

- Gebruik een in de handel verkrijgbare conversieconnector als de connector niet in de voertuigconnector past.
- Isoleer niet-aangesloten kabels met isolatieband of ander geschikt materiaal. Om kortsluitingen te voorkomen, mag u de kapjes aan het uiteinde van niet-aangesloten kabels of aansluitingen niet verwijderen.
- Als de console voorzien is van een klep, dient u het toestel zodanig te installeren dat het voorpaneel bij het openen en sluiten de klep niet raakt.
- Als de zekering doorbrandt, controleer dan eerst of de draden geen kortsluiting hebben veroorzaakt en vervang vervolgens de oude zekering door een van hetzelfde type.
- Sluit de luidsprekerkabels juist met de overeenkomende aansluitingen aan. Het toestel wordt mogelijk beschadigd of functioneert niet als de ⊖ kabels gezamenlijk worden aangesloten en/of gezamenlijk op een metalen onderdeel van de auto worden geaard.
- Controleer na het installeren van het toestel dat de remlichten, richtingaanwijzers, ruitenwissers, etc. van de auto juist functioneren.
- Installeer het toestel onder een maximale hoek van 30°.
- Dit toestel is uitgerust met een ventilator (pagina 21) om de binnentemperatuur te verminderen. Plaats het toestel niet zodanig dat de ventilator wordt geblokkeerd. Wanneer deze openingen worden geblokkeerd, kan de binnentemperatuur oplopen en het toestel defect raken.

# Toebehoren/Verbinden van kabels met aansluitingen

## Toebehoren



## Stekkerfunctietabel

Pennummers voor ISO-stekkers	Kleur van kabel	Functies
Externe spanningsaansluiting		
A-4	Geel	Accu
A-5	Blauw/wit	Spanningsregeling
A-6	Oranje/wit	Dimmer
A-7	Rood	Contact (ACC)
A-8	Zwart	Massaverbinding
Luidsprekerstekker		
B-1	Paars	Rechts achter (+)
B-2	Paars/zwart	Rechts achter (-)
B-3	Grijs	Rechts voor (+)
B-4	Grijs/zwart	Rechts voor (-)
B-5	Wit	Links voor (+)
B-6	Wit/zwart	Links voor (-)
B-7	Groen	Links achter (+)
B-8	Groen/zwart	Links achter (-)

## ▲WAARSCHUWING

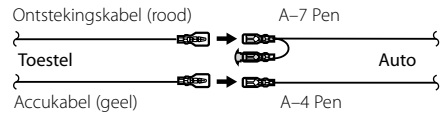
### Aansluiten van de ISO-stekker

De penopstelling van de ISO-stekkers is afhankelijk van uw type auto. Zorg dat de aansluitingen juist zijn om beschadiging van het toestel te voorkomen.

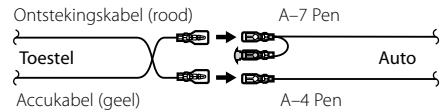
De standaardverbinding van de bedradingsbundel wordt in stap 1 hieronder beschreven. Maak de getoonde verbindingen als de penopstelling van de ISO-stekker overeenkomt met de beschrijving in 2 of 3.

De kabel moet opnieuw worden aangesloten zoals getoond in 2 hieronder als u dit toestel installeert in **Volkswagen**-modellen.

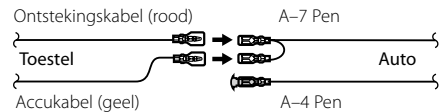
1 (Standaardverbinding) De pen A-7 van de ISO-stekker van de auto is verbonden met het contact en de pen A-4 is verbonden met de constante spanningsbron.



2 De pen A-7 van de ISO-stekker van de auto is verbonden met de constante spanningsbron en de pen A-4 is verbonden met het contact.



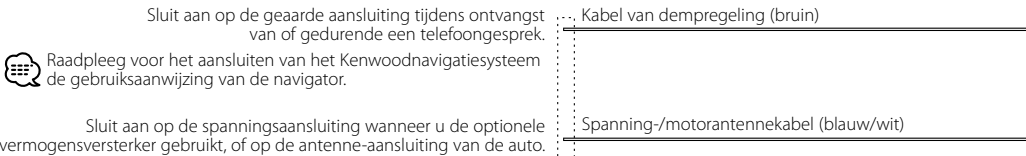
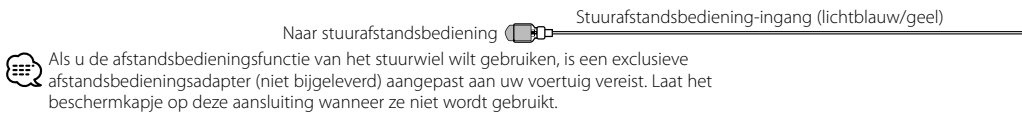
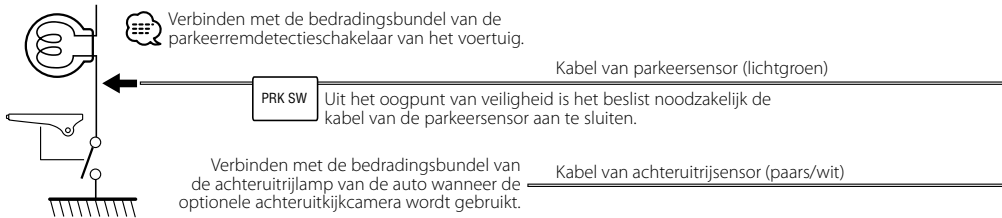
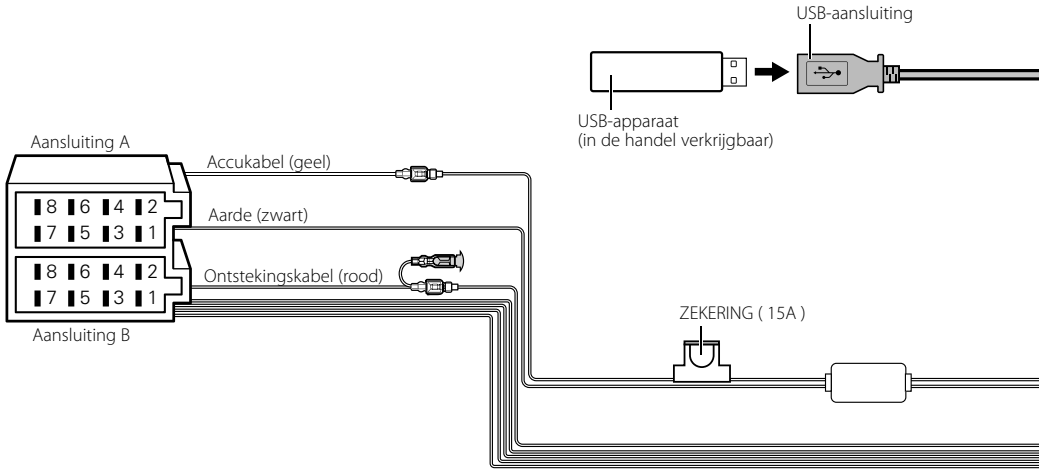
3 De pen A-4 van de ISO-stekker van de auto is niet verbonden en de pen A-7 is verbonden met de constante spanningsbron (of zowel de pen A-7 als de pen A-4 zijn verbonden met de constante spanningsbron).



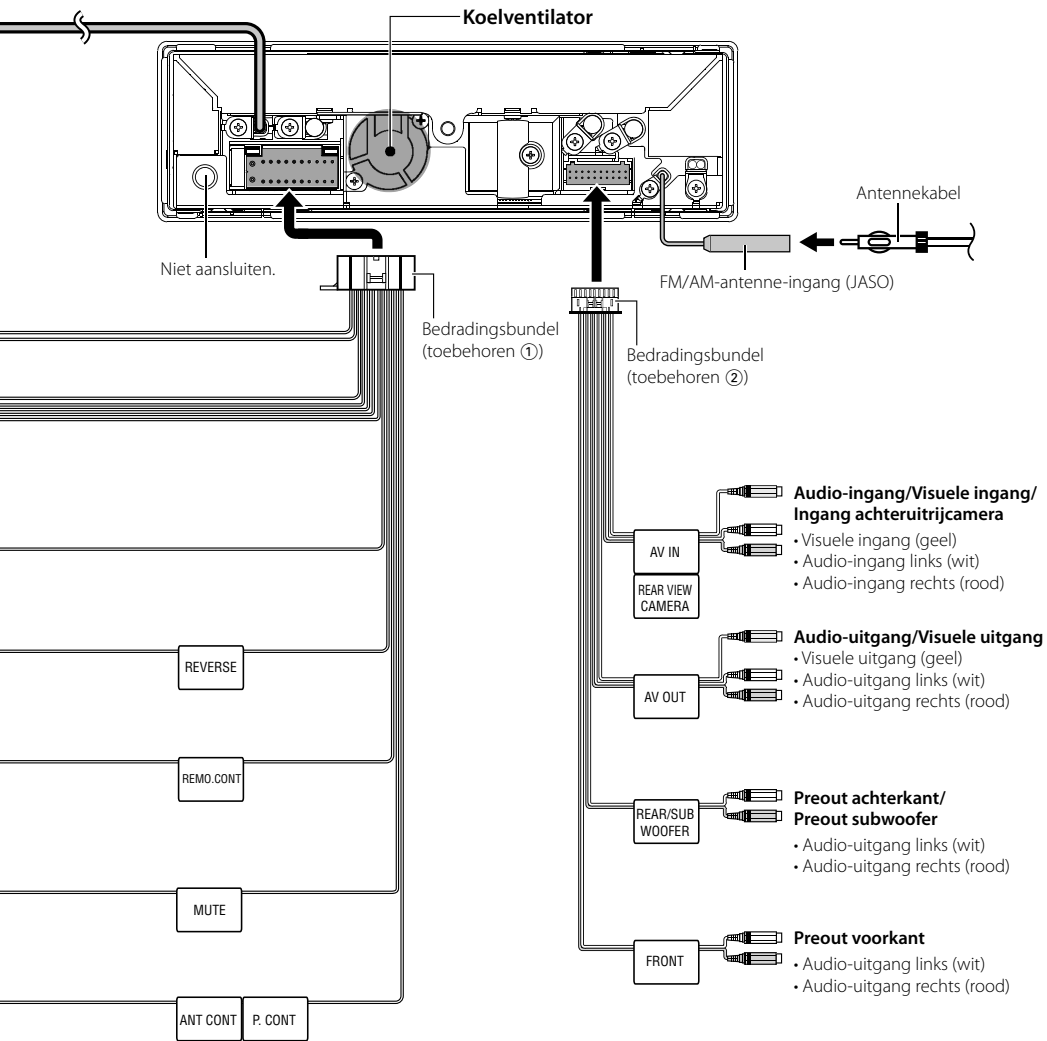
• Wanneer de verbinding is gemaakt zoals beschreven in 3, wordt de spanning van het toestel niet gekoppeld aan de in- en uitschakeling van het contact. U moet in dit geval zelf de spanning uitschakelen wanneer het contact van de auto is uitgeschakeld.

Om het in- en uitschakelen van het toestel te koppelen aan het contact, moet u de ontstekingskabel (ACC ...rood) verbinden met een spanningsbron die gelijk met het contact wordt in- en uitgeschakeld.

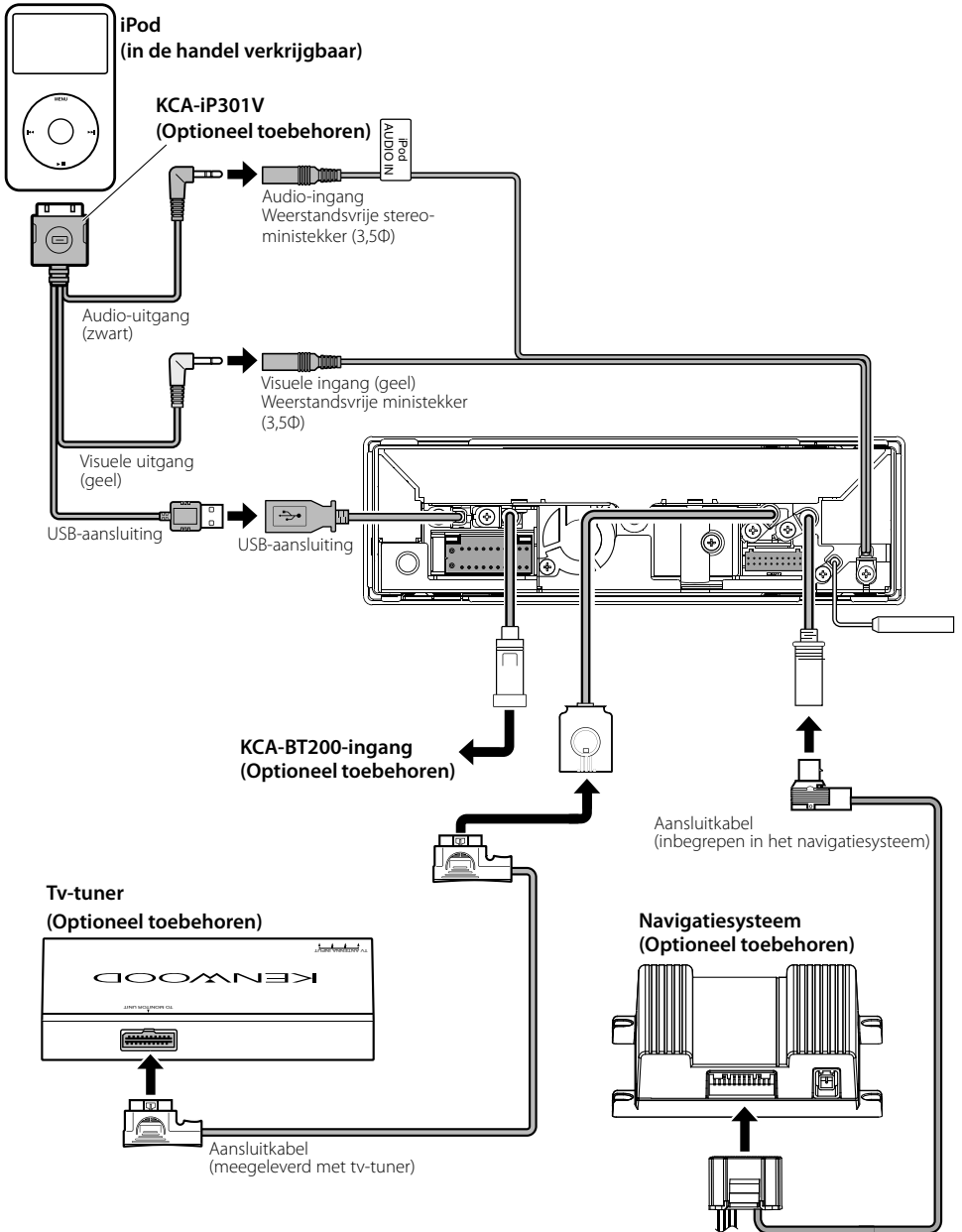
# Verbinden van kabels met aansluitingen



Laat de kabel niet uit het lipje hangen als u geen aansluitingen maakt.



# Aansluiten van optionele toebehoren

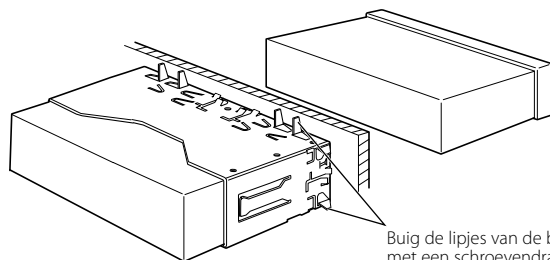


## ***Installatie/Verwijderen van het toestel***

---

### **Installatie**

---



Buig de lipjes van de bevestigingshuls met een schroevendraaier of dergelijke en bevestig op zijn plaats.

 Controleer of het toestel goed geïnstalleerd is. Als het toestel niet stabiel is, kan het slecht werken (het geluid kan bijvoorbeeld soms onderbroken worden).

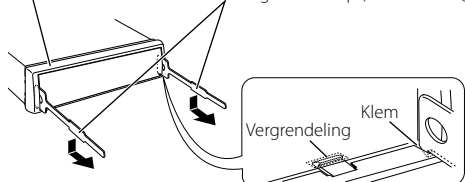
# Installatie/Verwijderen van het toestel

## Verwijderen van het hardrubber frame (schakelplaat)

1. Steek de meeneempennen van het uitbouwgereedschap in de uitsparingen ③ en verwijder de twee vergrendelingen aan de onderkant.  
Breng het frame omlaag en trek naar voren zoals u in de afbeelding ziet.

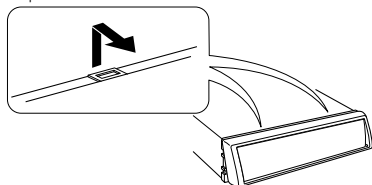
Schakelplaat (toebehoren ④)

Uitbouwgereedschap (toebehoren ③)



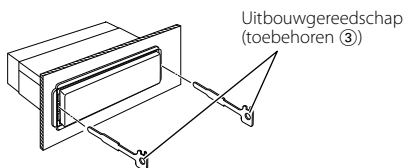
- Aan de bovenkant kan het frame op dezelfde manier worden verwijderd.

2. Nadat de onderkant is verwijderd, verwijdert u de twee plaatsen aan de bovenkant.

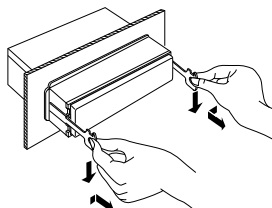


## Verwijderen van het toestel

1. Verwijder het hardrubber frame volgens de uitbouwprocedure in het deel <Verwijderen van het hardrubber frame>.
2. Steek de twee uitbouwgereedschappen ③ zoals is afgebeeld diep in de uitsparingen.



3. Breng het uitbouwgereedschap omlaag en trek het toestel half naar voren terwijl u naar het midden drukt.



- Ga voorzichtig te werk zodat u niet gewond kunt raken door de meeneempennen op het uitbouwgereedschap.

4. Trek het toestel met uw handen geheel naar voren en let op dat u het toestel niet laat vallen.

