

## KAC-7406 KAC-6406

4/3 CHANNEL POWER AMPLIFIER  
**INSTRUCTION MANUAL**  
AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE 4/3 CANAUX  
**MODE D'EMPLOI**  
AMPLIFICADOR DE POTENCIA DE 4/3 CANALES  
**MANUAL DE INSTRUCCIONES**

JVCKENWOOD Corporation

**Take the time to read through this instruction manual. Familiarity with installation and operation procedures will help you obtain the best performance from your new power amplifier.**  
**For your records**  
Record the serial number, found on the back of the unit, in the spaces designated on the warranty card, and in the space provided below. Refer to the model and serial numbers whenever you call upon your Kenwood dealer for information or service on the product. Model KAC-7406/KAC-6406 Serial number \_\_\_\_\_

US Residence Only

**Register Online**



Register your Kenwood product at [www.kenwoodusa.com](http://www.kenwoodusa.com)

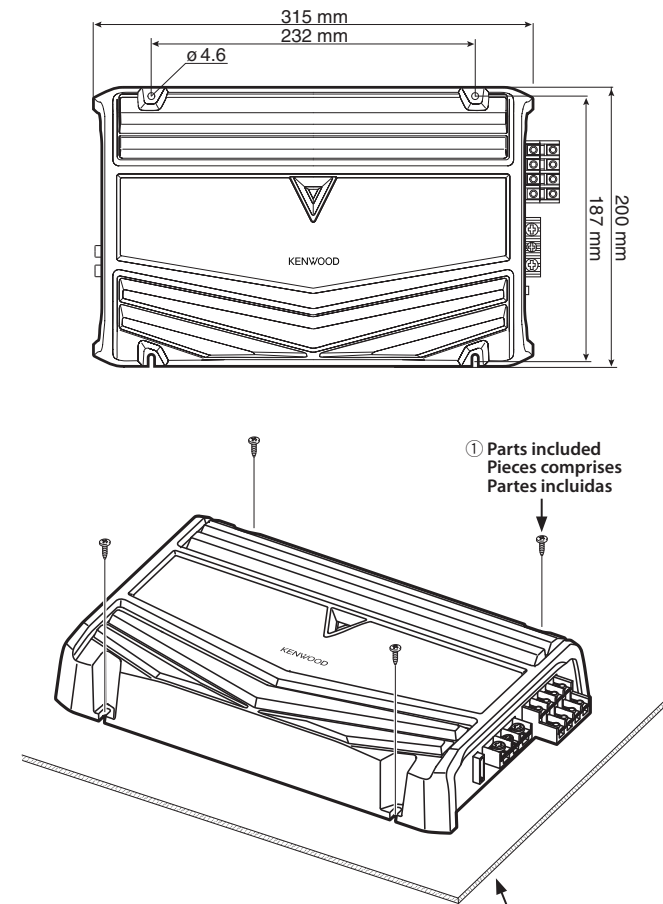
© 2013 JVC KENWOOD Corporation

B64-5158-08/00 (KH/EH)

## Installation / Installation / Instalación

### ■ Accessories / Accessoires / Accesorios

①	 Self-tapping screws / Vis taraudeuses / Tornillo autorroscantes	4
②	 Speaker level input cable / Câble d'entrée de niveau d'enceinte / Cable de entrada del nivel de altavoces	1



Installation board, etc. (thickness: 15 mm or more)  
Tableau d'installation, etc. (épaisseur: 15 mm ou plus)  
Tablero de instalación, etc. (grosor: 15 mm o más)

### ■ Installation procedure

Since there are large variety of settings and connections possible according to applications, read the instruction manual well to select the proper setting and connection.

1. Remove the ignition key and disconnect the negative  $\ominus$  terminal of the battery to prevent short circuits.
2. Set the unit according to the intended usage.
3. Connect the input and output wires of the units.
4. Connect the speaker wires.
5. Connect the power wire, power control wire and grounding wire following this order.
6. Install the installation fittings in the unit.
7. Attach the unit.
8. Connect the negative  $\ominus$  terminal of the battery.

### ▲ CAUTION

- Do not install in the below locations; (Unstable location, in a location that interferes with driving, in a location that gets wet, in a dusty location, in a place that gets hot, in a place that gets direct sunlight, in a location that gets hit by hot air)
- Do not install the unit under the carpet. Otherwise heat build-up occurs and the unit may be damaged.
- Install this unit in a location which allows heat to easily dissipate. Once installed, do not place any object on top of the unit.
- The surface temperature of the amplifier will become hot during use. Install the amplifier in a place where people, resins, and other substances that are sensitive to heat will not come into contact with it.
- When making a hole under a seat, inside the trunk, or somewhere else in the vehicle, check that there is nothing hazardous on the opposite side such as a gasoline tank, brake pipe, or wiring harness, and be careful not to cause scratches or other damage.
- Do not install near the dashboard, rear tray, or air bag safety parts.
- The installation to the vehicle should securely fasten the unit to a place in which it will not obstruct driving. If the unit comes off due to a shock and hits a person or safety part, it may cause injury or an accident.
- After installing the unit, check to make sure that electrical equipment such as the brake lamps, turn signal lamps and windshield wipers operate normally.

## Safety precautions

### ▲ WARNING

To prevent injury or fire, take the following precautions:

- Mounting and wiring this product requires skills and experience. For safety's sake, leave the mounting and wiring work to professionals.
- When extending the ignition, battery, or ground wires, make sure to use automotive-grade wires or other wires with the range of 5 mm<sup>2</sup> (AWG 10) or more to prevent wire deterioration and damage to the wire coating.
- To prevent a short circuit, never put or leave any metallic objects (such as coins or metal tools) inside the unit.
- If the unit starts to emit smoke or strange smells, turn off the power immediately and consult your Kenwood dealer.
- Do not touch the unit during use because the surface of the unit becomes hot and may cause burns if touched.

### ▲ CAUTION

To prevent damage to the machine, take the following precautions:

- Be sure the unit is connected to a 12V DC power supply with a negative ground connection.
- Do not open the top or bottom covers of the unit.
- Do not install the unit in a spot exposed to direct sunlight or excessive heat or humidity. Also avoid places with too much dust or the possibility of water splashing.
- When replacing a fuse, only use a new one with the prescribed rating. Using a fuse with the wrong rating may cause your unit to malfunction.
- To prevent a short circuit when replacing a fuse, first disconnect the wiring harness.

### NOTE

- If you experience problems during installation, consult your Kenwood dealer.
- If the unit does not seem to be working right, consult your Kenwood dealer.

### Cleaning the unit

If the front panel gets dirty, turn off the power and wipe the panel with a dry silicon cloth or soft cloth.

### ▲ CAUTION

Do not wipe the panel with a hard cloth or a cloth dampened by volatile solvents such as paint thinner and alcohol. They can scratch the surface of the panel and/or cause the indicator letters to peel off.

### To prevent battery rise

When the unit is used in the ACC ON position without turning the engine ON, it depletes the battery. Use it after starting the engine.

### Protection function

The protection function is activated in the following situations:

- This unit is equipped with a protection function for protecting this unit and your speakers from various accidents or problems that can occur.
- When the protection function is triggered, the power indicator goes off and the amplifier stops operating.
- When a speaker wire may be short-circuited.
- When a speaker output contacts ground.
- When the unit malfunctions and a DC signal is sent to the speaker output.
- When the internal temperature is high and unit won't operate.

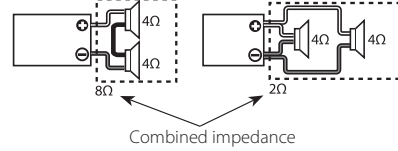
### ■ Wiring

- Take the battery wire for this unit directly from the battery. If it's connected to the vehicle's wiring harness, it can cause blown fuses etc.
- If a buzzing noise is heard from the speakers when the engine is running, connect a line noise filter (optional) to each of the battery wires.
- Do not allow the wire to directly contact the edge of the iron plate by using Grommets.
- Connect the ground wire to a metal part of the car chassis that acts as an electrical ground passing electricity to the battery's negative  $\ominus$  terminal. Do not turn the power on if the ground wire is not connected.
- Be sure to install a protective fuse in the power cord near the battery. The protective fuse should be the same capacity as the unit's fuse capacity or somewhat larger.
- For the power cord and ground, use a vehicle type (fireproof) power wiring cord. (Use a power wiring cord with the range of 5 mm<sup>2</sup> (AWG 10) or more).
- When more than one power amplifier are going to be used, use a power supply wiring wire and protective fuse of greater current-handling capacity than the total maximum current drawn by each amplifier.

### ■ Speaker selection

- Using speakers with smaller input ratings than the amplifier's output power would result in smoke generation or equipment failure.
- The impedance of the speakers that are going to be connected should be 2Ω or greater (for stereo connections), or 4Ω or greater (for bridged connections). When more than one set of speakers are going to be used, calculate the combined impedance of the speakers and then connect suitable speakers to the amplifier.

<Example>



Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

Combined impedance

## Précautions de sécurité

### ▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure et/ou incendie, veuillez prendre les précautions suivantes:

- Le montage et le câblage de ce produit nécessite des compétences et de l'expérience. Pour des raisons de sécurité, laissez un professionnel effectuer le travail de montage et de câblage.
- Si vous prolongez un câble de batterie ou de masse, assurez-vous d'utiliser un câble pour automobile ou un câble avec une section de 5 mm<sup>2</sup> (AWG 10) afin d'éviter tout risque de détérioration ou d'endommagement du revêtement des câbles.
- Pour éviter les court-circuits, ne jamais mettre ou laisser d'objets métalliques (comme une pièce de monnaie ou un outil en métal) à l'intérieur de l'appareil.
- Si l'appareil commence à émettre de la fumée ou une odeur bizarre, mettez immédiatement l'appareil hors tension et consultez un revendeur Kenwood.
- Ne pas toucher l'appareil quand il est en service car la température de sa surface est suffisamment élevée pour provoquer des brûlures.

### ▲ ATTENTION

Pour éviter tout dommage à l'appareil, veuillez prendre les précautions suivantes:

- Bien vérifier que l'appareil est raccordé à une source d'alimentation CC de 12 V avec raccordement de masse négative.
- N'ouvrez pas le couvercle supérieur ou inférieur de l'appareil.
- N'installez pas l'appareil dans un endroit exposé directement à la lumière du soleil, à une chaleur excessive ou à l'humidité. Évitez aussi les endroits trop poussiéreux et où l'appareil risque d'être éclaboussé.
- Lors du remplacement d'un fusible, utilisez seulement un fusible neuf avec la valeur indiquée. L'utilisation d'un fusible d'une valeur différente peut être la cause d'un mauvais fonctionnement de votre appareil.
- Pour éviter les courts-circuits lors du remplacement d'un fusible, déconnectez d'abord le faisceau de câbles.

### REMARQUE

- Si vous rencontrez des problèmes pendant l'installation, consultez votre revendeur Kenwood.
- Si l'appareil semble ne pas fonctionner correctement, consultez votre revendeur Kenwood.

### Nettoyage de l'appareil

Si la surface de l'appareil sale, l'essuyer avec un chiffon au silicone ou un chiffon doux et sec après avoir éteint l'appareil.

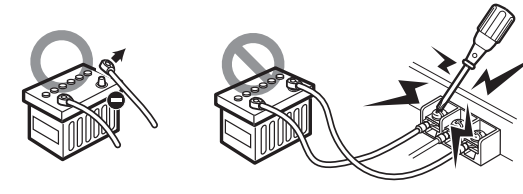
### ▲ ATTENTION

N'essayez pas le panneau avec un tissu rugueux ou imprégné de dissolvants volatiles comme un diluant à peinture ou de l'alcool. Il pourrait rayer la surface du panneau et/ou écailler les lettres d'informations.

### Comment éviter une élévation de la batterie

Lorsque l'unité est utilisée avec l'ACC sur ON, sans que le moteur ne soit allumé, cela décharge la batterie. Il est préférable de l'utiliser après avoir allumé le moteur.

## Connection / Raccordements / Conexiones



### ▲ WARNING

Particular attention must be given to making good electrical contact at the amplifier-output and speaker terminals.

Poor or loose connections can cause sparking or burning at the terminals because of the very high power that the amplifier can deliver.

### ▲ CAUTION

- If sound is not output normally, immediately turn power off and check connections.
- Be sure to turn the power off before changing the setting of any switch.
- If the fuse blows, check wires for shorts, then replace the fuse with one of the same rating.
- Check that no unconnected wires or connectors are touching the car body. Do not remove caps from unconnected wires or connectors to prevent short circuits.
- Connect the speaker wires to appropriate speaker connectors separately. Sharing the negative wire of the speaker or grounding speaker wires to the metal body of the car can cause the unit to fail.
- After installation, check that the brake lamps, turn signal lamps and windshield wipers work properly.

### ▲ AVERTISSEMENT

Veuillez à ce que le contact électrique à la sortie de l'amplificateur et aux prises des enceintes soit bien établi.

Un mauvais branchement ou un branchement lâche peut causer des étincelles ou un réchauffement des prises du fait de la très grande puissance de l'amplificateur.

### ▲ ATTENTION

- En cas d'anomalie, mettre immédiatement l'appareil hors tension et vérifier tous les raccordements.
- Veiller à mettre l'appareil hors tension avant de changer la position des commutateurs.
- Si le fusible saute, vérifiez si les câbles ne sont pas court-circuités, et remplacer le fusible par un autre fusible de même capacité nominale.
- Vérifier qu'aucun câble ou connecteur non raccordé ne touche la carrosserie de la voiture. Ne pas retirer les capuchons des câbles ou connecteurs non raccordés afin d'éviter tout court-circuit.
- Raccorder séparément les câbles de haut-parleur aux connecteurs de haut-parleur appropriés. La mise en commun du câble négatif d'un haut-parleur ou des fils de masse des haut-parleurs à la carrosserie métallique de la voiture pourrait rendre l'appareil inopérant.
- Après l'installation, vérifier que les voyants de frein, les clignotants et les essuie-glace fonctionnent correctement.

### Fonction de protection

La fonction de protection se met en service dans les cas suivants:

- Cet appareil est pourvu d'une fonction de protection de l'appareil lui-même et des haut-parleurs de manière à éviter divers incidents.
- Lorsque la fonction de protection est déclenchée, l'indicateur d'alimentation s'éteint et l'amplificateur s'arrête de fonctionner.
- Si un cordon de liaison aux haut-parleurs est en court-circuit.
- Une sortie de haut-parleur est mise à la masse.
- Une tension continue est appliquée sur les sorties vers les haut-parleurs en raison d'un défaut de fonctionnement de l'appareil.
- Lorsque la température interne est trop élevée et que l'appareil ne fonctionne pas.

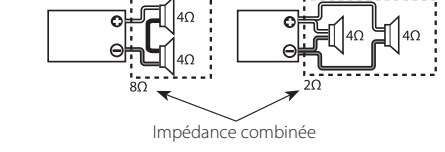
### ■ Câblage

- Pour cette unité, brancher le cordon de la batterie directement à la batterie. Si celui-ci est connecté à l'installation électrique du véhicule, l'installation peut disjoncter etc.
- Si un ronronnement se fait entendre dans les haut-parleurs lorsque le moteur tourne, fixer un filtre antiparasite de ligne (en option) au câble de la batterie.
- Utiliser un passe-câble de manière que le cordon ne soit pas en contact avec le tablier.
- Reller les fils de masse à une partie métallique du châssis du véhicule qui soit en mesure de jouer le rôle de masse électrique et donc de laisser passer le courant vers le pôle négatif  $\ominus$  de la batterie. Ne pas mettre l'appareil sous tension si les fils de masse ne sont pas reliés.
- Assurez-vous de mettre en place un fusible protégeant le cordon d'alimentation situé près de la batterie. Ce fusible doit avoir un pouvoir de coupure égal ou légèrement supérieur à celui de l'unité.
- En ce qui concerne le cordon d'alimentation et la terre, il est conseillé d'utiliser un cordon d'alimentation électrique pour voiture (inflammable). (Utiliser un cordon d'alimentation d'un diamètre égal ou supérieur à 5 mm<sup>2</sup> (AWG 10).)
- Lorsque plus d'un amplificateur de puissance doivent être utilisés, utiliser un câble de câblage d'alimentation et un fusible de sécurité dont la limite de tension est supérieure au courant total maximum tiré par chaque amplificateur.

### ■ Sélection des haut-parleur

- L'utilisation de haut-parleurs d'une puissance d'entrée inférieure à la puissance de sortie de l'amplificateur peut provoquer un dégagement de fumée ou une panne de l'équipement.
- L'impédance des enceintes qui vont être connectées doit être de 2 Ω minimum (pour des connexions stéréo) ou de 4 Ω minimum (pour des connexions en pont). Lorsque plus d'un jeu d' haut-parleur va être utilisé, calculer l'impédance combinée des haut-parleur et connecter ensuite les haut-parleur appropriées à l'amplificateur.

<Exemple>



Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

Impédance combinée

## Precauciones de seguridad

### ▲ ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de lesiones y/o fuego, observe las siguientes precauciones:

- La instalación y cableado de este producto requiere de habilidad y experiencia. Por motivos de seguridad, deja la labor de instalación y montaje en manos de profesionales.
- Cuando extienda los cables de la batería o de masa, asegúrese de utilizar cables para automóviles u otros cables que tengan un área de 5 mm<sup>2</sup> (AWG 10) o más, para evitar el deterioro del cable y daños en su revestimiento.
- Para evitar cortocircuitos, nunca coloque ni deje objetos metálicos (por ejemplo, monedas o herramientas metálicas) dentro de la unidad.
- Si nota que la unidad emite humos u olores extraños, desconecte inmediatamente la alimentación y consulte con su distribuidor Kenwood.
- No toque el aparato mientras lo utiliza porque su superficie se calienta y puede causar quemaduras si se toca.

### ▲ PRECAUCIÓN

Para evitar daños en la unidad, tome las siguientes precauciones:

- Asegúrese de que la unidad está conectada a un suministro de alimentación de CC de 12V con una conexión de toma de tierra negativa.
- No abra las cubiertas superior o inferior de la unidad.
- No instale la unidad en un sitio expuesto a la luz directa del sol, o excesivamente húmedo o caluroso. Asimismo evite los lugares muy polvorientos o sujetos a salpicaduras de agua.
- Cuando tenga que reemplazar un fusible, utilice únicamente uno del régimen prescrito. El uso de un fusible de régimen incorrecto podría ocasionar un funcionamiento defectuoso de la unidad.
- Para evitar cortocircuitos mientras sustituye el fusible, desconecte previamente el mazo de conductores.

### NOTA

- Si tiene problemas durante la instalación, consulte con su distribuidor Kenwood.
- Si la unidad no está funcionando correctamente, consulte con su distribuidor Kenwood.

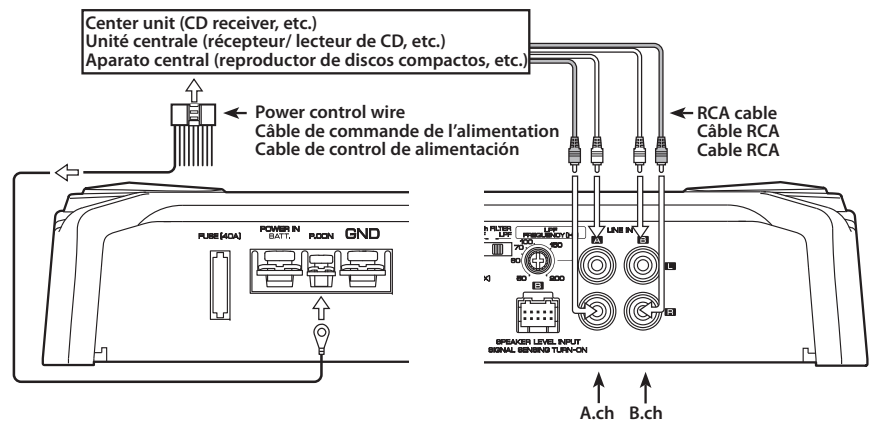
### Limpieza de la unidad

Si la superficie de la unidad está sucia, apague la unidad y limpie con un paño siliconado suave y seco.



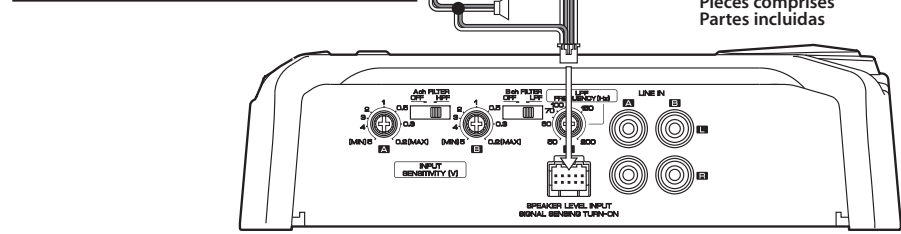
## Connection / Raccordements / Conexiones

- RCA cable connections
- Raccordement d'un câble à fiche cinch (RCA)
- Conexión de cable de RCA



- Speaker level input connections
- Raccordement au niveau haut-parleur
- Conexión para entrada de altavoz

Genuine-accessory car stereo  
(No line output center unit etc.)  
Autoradio stéréo d'origine  
(Aucune sortie de ligne de l'unité centrale, etc.)  
Equipo estéreo suministrado con el automóvil  
(No hay unidad central de salida de línea etc.)



### NOTE

Do not connect cables and leads to both RCA cable input jacks and the speaker level input terminals simultaneously, for this may cause malfunction or damage.

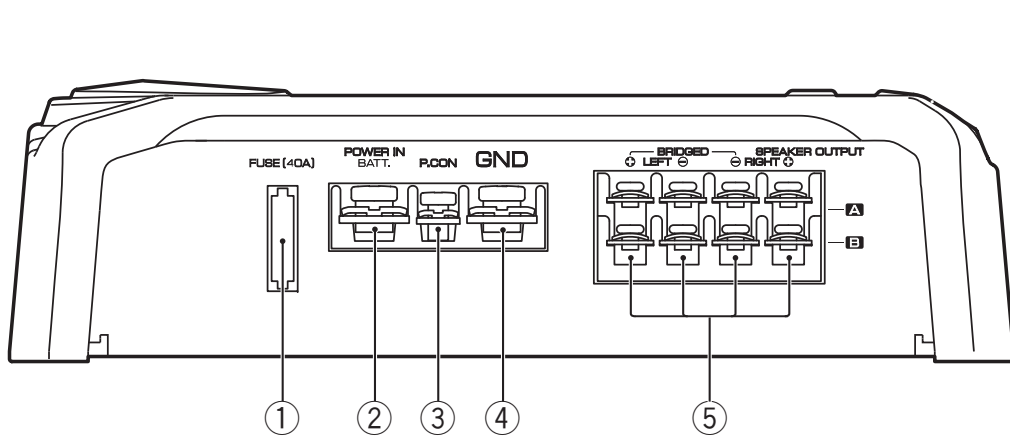
### REMARQUE

Ne pas raccorder des câbles ou conducteurs à la fois aux prises de sortie pour câble RCA et aux prises d'entrée de haut-parleur car l'appareil risquerait d'être endommagé ou de mal fonctionner.

### NOTA

No conecte simultáneamente cables ni conductores a las tomas de entrada de cables RCA o a los terminales de entrada de altavoces porque podría producirse una avería.

## Controls / Contrôles / Controles



This is a 4 channel amplifier including 2 stereo amplifiers in a body. One amplifier is referred to as amplifier A and the other is amplifier B. This unit is compatible with a large variety of systems by combining the switches and functions described in the following.

- 1 Fuse KAC-7406: 40 A KAC-6406: 30 A

### NOTE

If you can't find the specified capacity fuse at your store etc, consult your Kenwood dealer.

- 2 Battery terminal (POWER IN BATT.)

- 3 Power control terminal (P.CON)

Controls the unit ON/OFF.

### NOTE

Controls the unit power. Be sure to connect it with all the systems.

- 4 Ground terminal (GND)

- 5 SPEAKER OUTPUT terminals (A.ch/B.ch)

• Stereo connections:  
When you wish to use the unit as a stereo amplifier, stereo connections are used. The speakers to be connected should have an impedance of 2Ω or greater. When multiple speakers are to be connected, ensure that the combined impedance is 2Ω or greater for each channel.

• Bridged connections:  
When you wish to use the unit as a high-output amplifier, bridged connections are used. (Make connections to the LEFT channel (⊕) and the RIGHT channel (⊖) SPEAKER OUTPUT terminals.) The speakers to be connected should have an impedance of 4Ω or greater. When multiple speakers are to be connected, ensure that the combined impedance is 4Ω or greater.

- 6 INPUT SENSITIVITY control (A.ch/B.ch)

Set this control according to the pre-output level of the center unit connected with this unit.

### NOTE

For the pre-output level, refer to the <Specifications> in the instruction manual of the center unit.

- 7 FILTER switch (A.ch)

This switch allow filtering of the speaker output signals.

- HPF (High-Pass Filter) position:  
Only frequencies of 80 Hz or higher are output. (Frequencies below 80 Hz are cut.)
- OFF position:  
The entire bandwidth is output without filtering.

- 8 FILTER switch (B.ch)

This switch allow filtering of the speaker output signals.

- LPF (Low-Pass Filter) position:  
The filter outputs the band of lower frequencies than the frequency set with the "LPF FREQUENCY" control.
- OFF position:  
The entire bandwidth is output without filtering.

- 9 LPF FREQUENCY control (B.ch)

This control adjusts the frequency band output from this unit.

- 10 SPEAKER LEVEL INPUT terminal

The output from the genuine-accessory car stereo up to 50W can be input.

The power is turned on and off as the unit detects input signal (SIGNAL SENSING TURN-ON). Therefore it is not necessary to connect the power control wire.

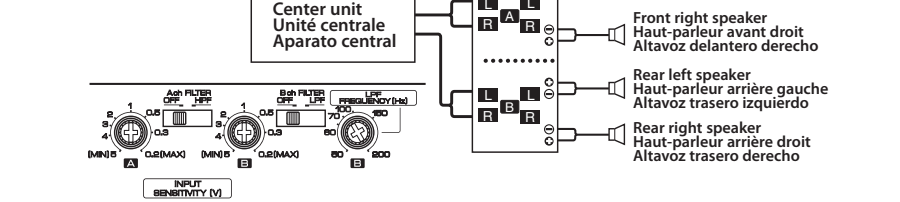
- 11 LINE IN terminal (A.ch/B.ch)

When the power is turned on, the Power indicator lights.

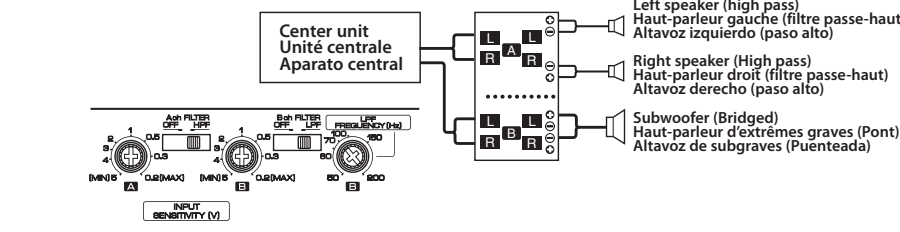
- 12 Power indicator

## System examples / Exemple de configuration / Ejemplos del sistema

- 4-channel system
- Système 4 voies
- Sistema de 4 canales



- 2-channel + Subwoofer system
- Système 2 voies + enceinte d'extrêmes graves
- Sistema de 2 canales + Altavoz de subgraves



- Declaration of Conformity with regard to the RoHS Directive 2011/65/EU
- Manufacturer:
- EU Representative:

JVC KENWOOD Corporation  
3-12 Moriyocho, Kanagawa-ku, Yokohama-shi, Kanagawa, 221-0022, Japan  
Amsterdamseweg 37, 1422 AC UITHOORN, The Netherlands

### Importeur

JVCKENWOOD Nederland B.V.  
Amsterdamseweg 37, 1422 AC Uithoorn  
Nederland

### Importer

Kenwood Electronics U.K. Ltd.  
Kenwood House, Dwight Road, Watford, Hertfordshire, WD18 9EB  
United Kingdom

### Importeur

Kenwood Electronics Deutschland GmbH  
Konrad-Adenauer-Allee 1-11, D-61118 Bad Vilbel  
Deutschland

### Importador

JVCKENWOOD Ibérica, S.A.  
Carretera de Rubí, 88 Planta 1A, 08174 Sant Cugat del Valles,  
Barcelona  
Spain

### Importateur

Kenwood Electronics France S.A.  
LETOILE PARIS NORD 2, 50 Allée des Impressionnistes  
BP 58416 VILLEPINTE, 95944 ROISSY CH DE GAULLE CEDEX  
France

### Importatore

JVCKENWOOD Italia S.p.A.  
Via G. Sirtori 7/9, 20129 Milano  
Italia

### Importeur

JVCKENWOOD Belgium N.V.  
Leuvensteenweg 248J, 1800 Vilvoorde  
Belgium

### For Turkey

Bu ürün 28300 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Atık Elektrikli ve Elektronik Eşyaların Kontrolü Yönetmeliği uygun olarak üretilmiştir.

### Eski Elektrik ve Elektronik Ekipmanların İmha Edilmesi Hakkında Bilgi (ayrı atık toplama sistemlerini kullanan ülkeleri için uygulanabilir)

Sembollü (üzerinde çarpı işareti olan çöp kutusu) ürünler ev atıkları olarak atılmaz.

Eski elektrik ve elektronik ekipmanlar, bu ürünleri ve ürün atıklarını geri dönüştürülecek bir tesiste değerlendirilmelidir. Yaşadığımız bölgeye en yakın geri dönüşüm tesisinin yerini öğrenmek için yerel makamlara başvurarak edin. Uygun geri dönüşüm ve atık imha yöntemini sağladığımız ve çevremiz üzerindeki zararlı etkileri önlerken kaynakların korunmasına da yardımcı olacaktır.

For Europe, Turkey  
Pour l'Europe et la Turquie  
Para Europa y Turquía

- Declaration of Conformity with regard to the EMC Directive 2004/108/EC
- Manufacturer:
- EU Representative:

JVC KENWOOD Corporation  
3-12, Moriyocho, Kanagawa-ku, Yokohamashi, Kanagawa, 221-0022, Japan  
Amsterdamseweg 37, 1422 AC UITHOORN, The Netherlands

- Déclaration de conformité se rapportant à la directive EMC 2004/108/EC
- Fabricant :
- Représentants dans l'UE :

JVC KENWOOD Corporation  
3-12, Moriyocho, Kanagawa-ku, Yokohamashi, Kanagawa, 221-0022, Japan  
Amsterdamseweg 37, 1422 AC UITHOORN, Pays-Bas

- Declaración de conformidad con respecto a la Directiva EMC 2004/108/CE
- Fabricante:
- Representante en la UE:

JVC KENWOOD Corporation  
3-12, Moriyocho, Kanagawa-ku, Yokohamashi, Kanagawa, 221-0022, Japan  
Amsterdamseweg 37, 1422 AC UITHOORN, Países Bajos

### For U.S.A.

#### FCC WARNING

This equipment may generate or use radio frequency energy. Changes or modifications to this equipment may cause harmful interference unless the modifications are expressly approved in the instruction manual. The user could lose the authority to operate this equipment if an unauthorized change or modification is made.

#### FCC NOTE

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment may cause harmful interference to radio communications, if it is not installed and used in accordance with the instructions. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Information on Disposal of Old Electrical and Electronic Equipment (applicable for countries that have adopted separate waste collection systems)

Products with the symbol (crossed-out wheeled bin) cannot be disposed as household waste. Old electrical and electronic equipment should be recycled at a facility capable of handling these items and their waste byproducts. Contact your local authority for details in locating a recycle facility nearest to you. Proper recycling and waste disposal will help conserve resources whilst preventing detrimental effects on our health and the environment.

This Product is not installed by the manufacturer of a vehicle on the production line, nor by the professional importer of a vehicle into an EU Member State.

Information sur l'élimination des anciens équipements électriques et électroniques (applicable dans les pays qui ont adopté des systèmes de collecte sélective)

Les produits sur lesquels le pictogramme (poubelle barrée) est apposé ne peuvent pas être éliminés comme ordures ménagères. Les anciens équipements électriques et électroniques doivent être recyclés sur des sites capables de traiter ces produits et leurs déchets. Contactez vos autorités locales pour connaître le site de recyclage le plus proche. Un recyclage adapté et l'élimination des déchets aideront à conserver les ressources et à nous préserver des leurs effets nocifs sur notre santé et sur l'environnement.

Ce produit n'est pas installé par le constructeur d'un véhicule sur le site de production, ni par l'importateur professionnel d'un véhicule dans un Etat membre de l'UE.

Información acerca de la eliminación de equipos eléctricos y electrónicos al final de la vida útil (aplicable a los países que hayan adoptado sistemas independientes de recogida de residuos)

Los productos con el símbolo de un contenedor con ruedas tachado no podrán ser desechados como residuos domésticos. Los equipos eléctricos y electrónicos al final de la vida útil, deberán ser reciclados en instalaciones que puedan dar el tratamiento adecuado a estos productos y a sus subproductos residuales correspondientes. Póngase en contacto con su administración local para obtener información sobre el punto de recogida más cercano. Un tratamiento correcto del reciclaje y la eliminación de residuos ayuda a conservar los recursos y evita al mismo tiempo efectos perjudiciales en la salud y el medio ambiente.

Este producto no ha sido instalado en la línea de producción por el fabricante de un vehículo, ni tampoco por el importador profesional de un vehículo dentro del estado miembro de la UE.

## Troubleshooting Guide

What might appear to be a malfunction in your unit may just be the result of slight misoperation or miswiring. Before calling service, first check the following table for possible problems.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
<b>No sound.</b> (No sound from one side.) (Blown fuse.)	• Input (or output) cables are disconnected. • Protection circuit may be activated.  • Volume is too high. • The speaker cord is shorted.	• Connect the input (or output) cables. • Check connections by referring to <Protection function>. • Replace the fuse and use lower volume. • After check the speaker cord and fixing the cause of the short, replace the fuse.
<b>The output level is too small (or too large).</b>	• The input sensitivity adjusting control is not set to the correct position.	• Adjust the control correctly referring to <Controls>.
<b>The sound quality is bad.</b> (The sound is distorted.)	• The speakers wire are connected with wrong ⊕/⊖ polarity. • A speaker wire is pinched by a screw in the car body. • The switches may be set improperly.	• Connect them properly checking the ⊕/⊖ of the terminals and wires well. • Connect the speaker wire again so that it is not pinched by anything. • Set switches properly by referring to <Controls>.

## Guide de dépannage

Ce qui peut apparaître comme un mauvais fonctionnement de votre appareil n'est peut-être que le résultat d'une mauvaise opération ou d'une mauvaise connexion. Avant d'appeler un centre de service, vérifiez d'abord dans le tableau suivant les problèmes possibles.

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
<b>Absence de sons.</b> (Pas de son d'un côté) (Fusible grillé)	• Les câbles d'entrée (ou de sortie) sont débranchés. • Le circuit de protection peut être actionné.  • Le volume est trop fort.	• Branchez les câbles d'entrée (ou de sortie). • Vérifier les raccordements en se reportant au paragraphe <Fonction de protection>. • Remplacez le fusible et utilisez un niveau de volume plus faible. • Après avoir vérifié le câble d'enceinte et réparé la cause du court-circuit, remplacez le fusible.
<b>Niveau de sortie trop faible (ou trop fort).</b>	• La commande de réglage de la sensibilité d'entrée n'est pas amenée sur la bonne position.	• Faire le réglage correctement en se reportant aux indications données en <Contrôles>.
<b>La qualité sonore est mauvaise.</b> (Le son est distordu.)	• Les câbles de haut-parleur ont été raccordés en inversant la polarité ⊕/⊖. • Un câble de haut-parleur est pincé par une vis dans le châssis de la voiture. • Les commutateurs ne sont peut-être pas positionnés comme il convient.	• Raccorder correctement en respectant les indications ⊕ et ⊖ des bornes et des câbles. • Rebrancher le câble de haut-parleur en évitant tout pincement • Positionner les commutateurs en tenant compte des indications fournies aux paragraphes <Contrôles>.

## Guía sobre localización de averías

Lo que podría parecer una falla de funcionamiento de su unidad podría ser simplemente el resultado de un pequeño error de operación o de un defecto de conexión. Antes de acudir al servicio, verifique primero el siguiente cuadro sobre los problemas que se podrían presentar.

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCION
<b>No hay sonido.</b> (No hay sonido de un lado.) (Fusible fundido)	• Los cables de entrada (o salida) están desconectados. • El circuito de protección puede estar activado. • El volumen está demasiado alto. • El cable del altavoz está cortocircuitado.	• Conecte los cables de entrada (o salida). • Compruebe las conexiones consultando <Función de protección>. • Reemplace el fusible y utilice volumen bajo. • Después de revisar el cable del altavoz y arreglar la causa del cortocircuito, reemplace el fusible.
<b>El nivel de salida está muy bajo (o muy alto).</b>	• El control de ajuste de sensibilidad de entrada no está en la posición correcta.	• Ajuste bien el control consultando en <Control>.
<b>La calidad del sonido es mala.</b> (El sonido está distorsionado.)	• Los cables de los altavoces están conectados con las polaridades ⊕/⊖ invertidas. • Un cable de altavoz está pellizcado por un tornillo de la carrocería del automóvil. • Los conmutadores pueden estar mal ajustados.	• Conéctelos correctamente asegurándose bien de cuáles son los terminales ⊕/⊖. • Vuelva a conectar los cables de los altavoces de forma que no queden pellizcados. • Ponga bien los conmutadores consultando <Control>.

## Specifications

Specifications subject to change without notice.

### Audio section

Rated power output (+B = 14.4V)

KAC-7406

Stereo (4 Ω).....60 W × 4 (20 Hz – 20 kHz ≤ 1.0 % THD)

Stereo (2 Ω).....90 W × 4 (1 kHz ≤ 1.0 % THD)

Bridged (4 Ω).....180 W × 2 (1 kHz ≤ 1.0 % THD)

KAC-6406

Stereo (4 Ω).....40 W × 4 (20 Hz – 20 kHz ≤ 1.0 % THD)

Stereo (2 Ω).....60 W × 4 (1 kHz ≤ 1.0 % THD)

Bridged (4 Ω).....130 W × 2 (1 kHz ≤ 1.0 % THD)

Speaker impedance.....4 Ω (2 Ω to 8 Ω allowable)

Impedance (Bridged connection: 4 Ω to 8 Ω allowable)

Frequency response (+0, –3 dB).....5 Hz – 50 kHz

Signal to noise ratio.....0.2 V – 5.0 V

Input impedance.....100 dB

Input impedance.....10 kΩ

Low pass filter frequency (-24 dB/oct.) (B channel)

.....50 Hz – 200 Hz (variable)

High pass filter frequency (-12 dB/oct.) (A channel).....80 Hz

### General

Operating voltage.....14.4 V (11 – 16 V allowable)

Current consumption KAC-7406.....29 A

KAC-6406.....18 A

Dimensions (W × H × D).....315 × 56 × 200 mm

Weight KAC-7406.....12-3/8 × 2-3/16 × 7-7/8 inch

KAC-6406.....2.1 kg (4.6 lbs)

CEA-2006

RMS Watts per channel @ 4 ohms, ≤ 1% THD+N

KAC-7406.....60 W × 4

KAC-6406.....40 W × 4

Signal to noise ratio

(Reference: 1 Watt into 4 ohms).....80 dBA

## Spécifications

Les spécifications sont sujettes à changements sans notification.

### Section audio

Puissance de sortie nominale (+B = 14.4V)

KAC-7406

Stereo (4 Ω).....60 W × 4 (20 Hz – 20 kHz ≤ 1.0 % THD)

Stereo (2 Ω).....90 W × 4 (1 kHz ≤ 1.0 % THD)

Pont (4 Ω).....180 W × 2 (1 kHz ≤ 1.0 % THD)

KAC-6406

Stereo (4 Ω).....40 W × 4 (20 Hz – 20 kHz ≤ 1.0 % THD)

Stereo (2 Ω).....60 W × 4 (1 kHz ≤ 1.0 % THD)

Pont (4 Ω).....130 W × 2 (1 kHz ≤ 1.0 % THD)

Impédance d'enceinte.....4 Ω (2 Ω à 8 Ω admissible)

(Connexions en pont: 4 Ω à 8 Ω admissible)

Réponse en fréquence (+0, –3 dB).....5 Hz – 50 kHz

Sensibilité d'entrée (RCA).....0.2 V – 5.0 V

Taux de signal/bruit.....100 dB

Impédance d'entrée.....10 kΩ

CEA-2006

RMS Watts par channel @ 4 ohms, ≤ 1% THD+N

KAC-7406.....60 W × 4

KAC-6406.....40 W × 4

Taux signal/bruit

(référence : 1 Watt/4 ohms).....80 dBA

Impedancia de entrada.....10 kΩ

Frecuencia del filtro pasa bajos (-24 dB/octava) (canal B)

.....50 Hz – 200 Hz (variable)

Frecuencia del filtro pasa altos (-12 dB/octava) (canal A).....80 Hz

### General

Tensión de funcionamiento.....14.4 V (margen de 11 – 16 V admisible)

Consumo KAC-7406.....29 A

KAC-6406.....18 A

Tamaño de instalación (Anch × Alt × Prof).....315 × 56 × 200 mm

Peso KAC-7406.....12-3/8 × 2-3/16 × 7-7/8 pulgada

KAC-6406.....2,1 kg (4,6 libras)

CEA-2006

Vatios RMS por canal @ 4 ohms, ≤ 1% de

distorsión armónica total + N

KAC-7406.....60 W × 4

KAC-6406.....40 W × 4

Relación señal a ruido

(referencia: 1 vatio en 4 ohmios).....80 dBA