

# KENWOOD

**DDX8027**  
**DDX6027**

---

MONITOR WITH DVD RECEIVER

**INSTALLATION MANUAL**

MONITEUR AVEC RÉCEPTEUR DVD

**MANUEL D'INSTALLATION**

MONITOR MIT DVD-RECEIVER

**INSTALLATION-HANDBUCH**

MONITOR MET DVD-ONTVANGER

**INSTALLATIE HANDLEIDING**

MONITOR CON RICEVITORE DVD

**MANUALE DI INSTALLAZIONE**

MONITOR CON RECEPTOR DVD

**MANUAL DE INSTALACION**

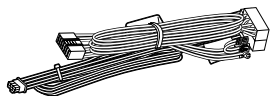
MONITOR COM RECEPTOR DVD

**MANUAL DE INSTALAÇÃO**

Kenwood Corporation

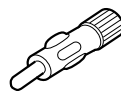
## Toebehoren

①



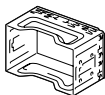
.....1

④



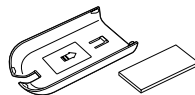
.....1

②



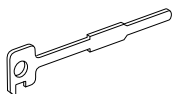
.....1

⑤



.....1

③



.....2

## Installatieprocedure

1. Voorkom kortsluiting door de sleutel uit het contactslot te verwijderen en de  $\ominus$ -aansluiting van de accu los te koppelen.
2. Verbind de juiste in- en uitgangskabels van ieder toestel.
3. Sluit de kabel op de bedradingsbundel aan.
4. Neem connector B op de bedradingsbundel en sluit hem op de luidsprekerconnector in uw auto aan.
5. Neem connector A op de bedradingsbundel en sluit hem op de externe spanningsconnector op uw auto aan.
6. Sluit de stekker van de bedradingsbundel op het toestel aan.
7. Installeer het toestel in uw auto.
8. Sluit de  $\ominus$ -aansluiting van de accu opnieuw aan.
9. Druk op de terugstelhoeks.

### ▲WAARSCHUWING

- Als u de ontstekingskabel (rood) en de accukabel (geel) op het chassis van de auto (massa) aansluit, kan u een kortsluiting veroorzaken waardoor brand kan ontstaan. Sluit deze kabels altijd aan op de voedingsbron die door de zekeringkast loopt.
- Schakel de zekering van de ontstekingskabel (rood) en de accukabel (geel) niet uit. De voeding moet altijd via de zekering op de kabels worden aangesloten.

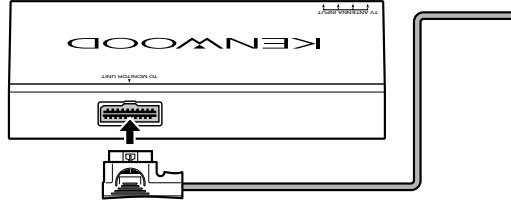
### ▲LET OP

- Als de spanning niet wordt ingeschakeld (of ingeschakeld is maar onmiddellijk wordt uitgeschakeld), is de luidsprekerkabel mogelijk kortgesloten of raakt hij het chassis van de auto waardoor de beveiligingsfunctie werd geactiveerd. Controleer in dit geval de luidsprekerkabel.
- Als de ontsteking van uw auto geen ACC-stand heeft, sluit u de ontstekingskabels aan op een voedingsbron die met de contactsleutel kan worden in- en uitgeschakeld. Als u de ontstekingskabel op een voedingsbron met constante spanningstoevoer aansluit, zoals de accudraden, kan de accu leeglopen.
- Als de console een deksel heeft, moet u er bij de installatie van het toestel op letten dat het voorpaneel bij het openen en sluiten het deksel niet raakt.
- Als de zekering is doorgebrand, controleert u eerst of de kabels elkaar niet raken en zo een kortsluiting veroorzaken en vervangt u vervolgens de oude zekering door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.
- isoleer niet-aangesloten kabels met isolatieband of ander geschikt materiaal. Voorkom kortsluiting door de kapjes op het uiteinde van de niet-aangesloten kabels of aansluitingen niet te verwijderen.
- Sluit de luidsprekerkabels juist aan op de overeenkomstige aansluitingen. Het toestel kan beschadigd worden of het helemaal niets doen als u de  $\ominus$ -kabels deelt of ze met de massa verbindt op een metalen deel in de auto.
- Wanneer u slechts twee luidsprekers op het systeem aansluit, moet u de connectors op de twee voor-uitgangsaansluitingen of op de twee achter-uitgangsaansluitingen aansluiten (meng de voor- en achter-uitgangsaansluitingen niet). Als u bijvoorbeeld de  $\oplus$ -connector van de linkerluidspreker op een voor-uitgangsaansluiting aansluit, mag u de  $\ominus$ -connector niet op een achter-uitgangsaansluiting aansluiten.
- Controleer na het installeren van het toestel of de remlichten, richtingaanwijzers, ruitenwissers, enz. van de auto juist functioneren.
- Installeer het toestel zodanig dat een maximale hoek van 30° wordt bereikt.

# Aansluiting

**!** Als u de ontstekingskabel (rood) en de accukabel (geel) aansluit op het chassis van de auto (massa), kan een kortsluiting en als gevolg daarvan brand ontstaan. Sluit deze kabels altijd aan op de voedingsbron die door de zekeringkast loopt.

## TV-tuner (optioneel)



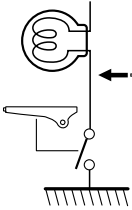
Antennekabel Toebehoren ④ FM/AM-antenne-ingang

## Discwisselaar enz. (optioneel)



Aansluitkabel (inbegrepen bij de discwisselaar).

Sluit aan op de parkeerremdetectieschakelaar van de auto met de bijgeleverde relaisconnector.



Uit het oogpunt van veiligheid is het beslist noodzakelijk de kabel van de parkeersensor aan te sluiten.

PRK SW Kabel van de parkeersensor (groen)

Naar de bedradingsbundel van het achteruitrijtuch van de auto Kabel van de achteruitsensor (roze).

Naar stuurafstandsbediening

Stuurafstandsbediening-ingang (lichtblauw/geel)

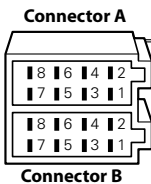


(Zwart)

(Geel)

ILLUMI

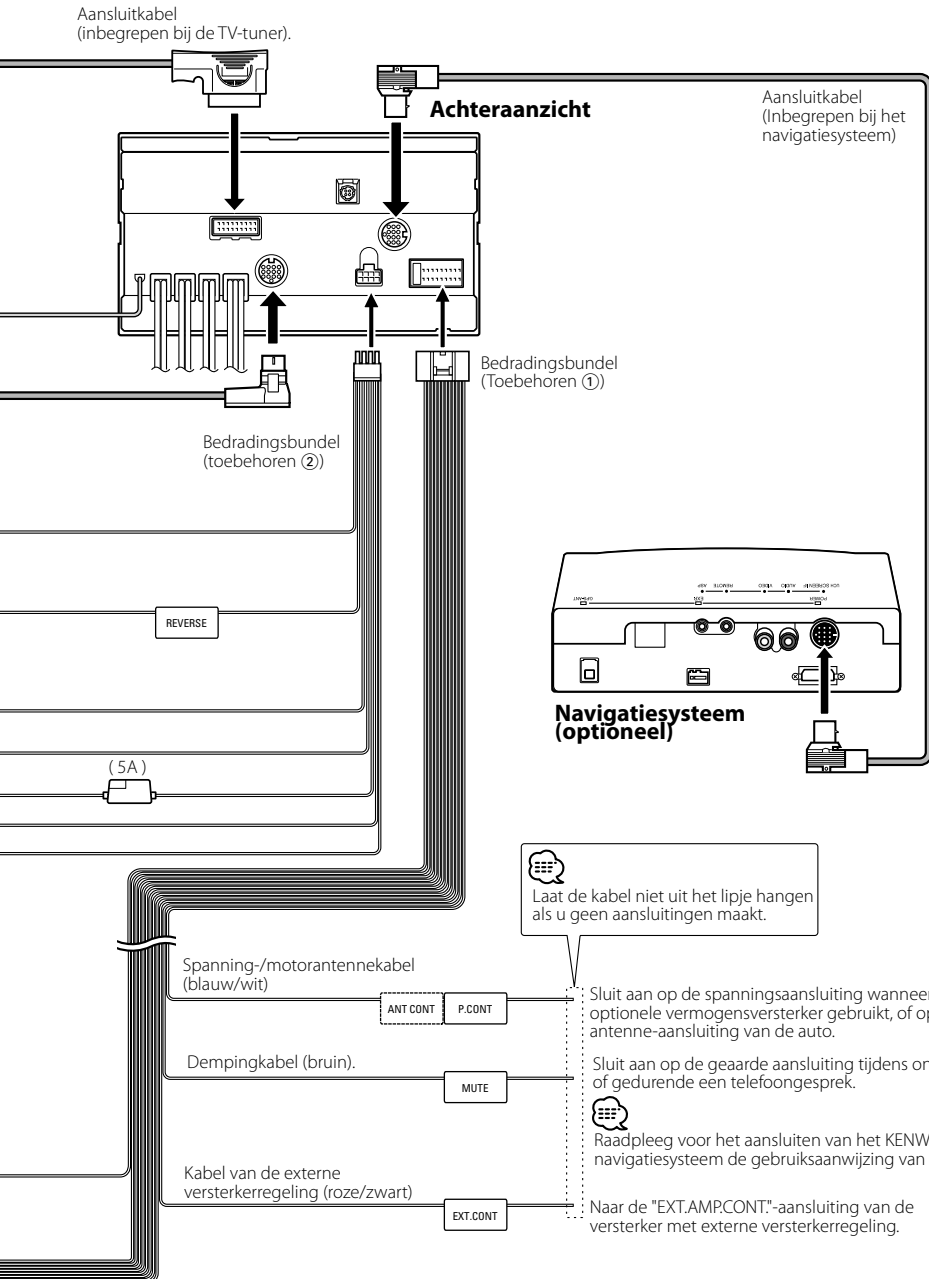
(Rood)



Accukabel (geel)

Kabel van dimregeling (oranje/wit)

Ontstekingskabel (rood)



Aansluitkabel  
(inbegrepen bij de TV-tuner).

**Achteraanzicht**

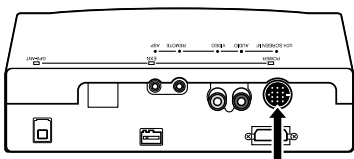
Aansluitkabel  
(Inbegrepen bij het  
navigatiesysteem)

Bedradingsbundel  
(Toebehoren ①)

Bedradingsbundel  
(toebehoren ②)

REVERSE

(5A)



**Navigatiesysteem  
(optioneel)**

Laat de kabel niet uit het lipje hangen  
als u geen aansluitingen maakt.

Spanning-/motorantennekabel  
(blauw/wit)

ANT CONT P.CONT

Sluit aan op de spanningsaansluiting wanneer u de  
optionele vermogensversterker gebruikt, of op de  
antenne-aansluiting van de auto.

Dempingkabel (bruin).

MUTE

Sluit aan op de gearde aansluiting tijdens ontvangst van  
of gedurende een telefoongesprek.

Kabel van de externe  
versterkerregeling (roze/zwart)

EXT.CONT

Raadpleeg voor het aansluiten van het KENWOOD-  
navigatiesysteem de gebruiksaanwijzing van de navigator.

Naar de "EXT.AMP.CONT"-aansluiting van de  
versterker met externe versterkerregeling.

# Aansluiten van de ISO-connector

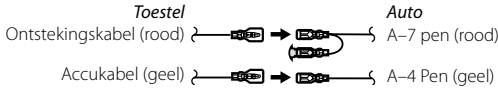


De penopstelling voor de ISO-connectors is afhankelijk van het type van uw auto. Voorkom beschadiging en zorg dat u de juiste aansluitingen maakt.

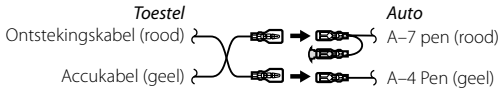
De standaardaansluiting voor de bedradingsbundel is in stap 1 hieronder beschreven. Maak de aansluitingen zoals getoond in de afbeelding als de penopstelling van de ISO-connector overeenkomt met de beschrijving in 2 of 3.

De kabel moet opnieuw worden aangesloten zoals getoond in 2 hieronder voor het monteren van deze eenheid in Volkswagen-modellen.

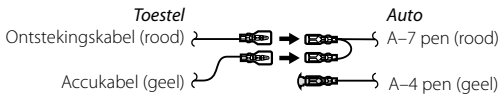
- 1 (Standaardinstelling) De A-7 pen (rood) van de ISO-connector van de auto wordt verbonden met de ontsteking en de A-4 pen (geel) wordt aangesloten op de constante voedingsbron.



- 2 De A-7 pen (rood) van de ISO-connector van de auto wordt aangesloten op de constante voedingsbron en de A-4 pen (geel) wordt verbonden met de ontsteking.



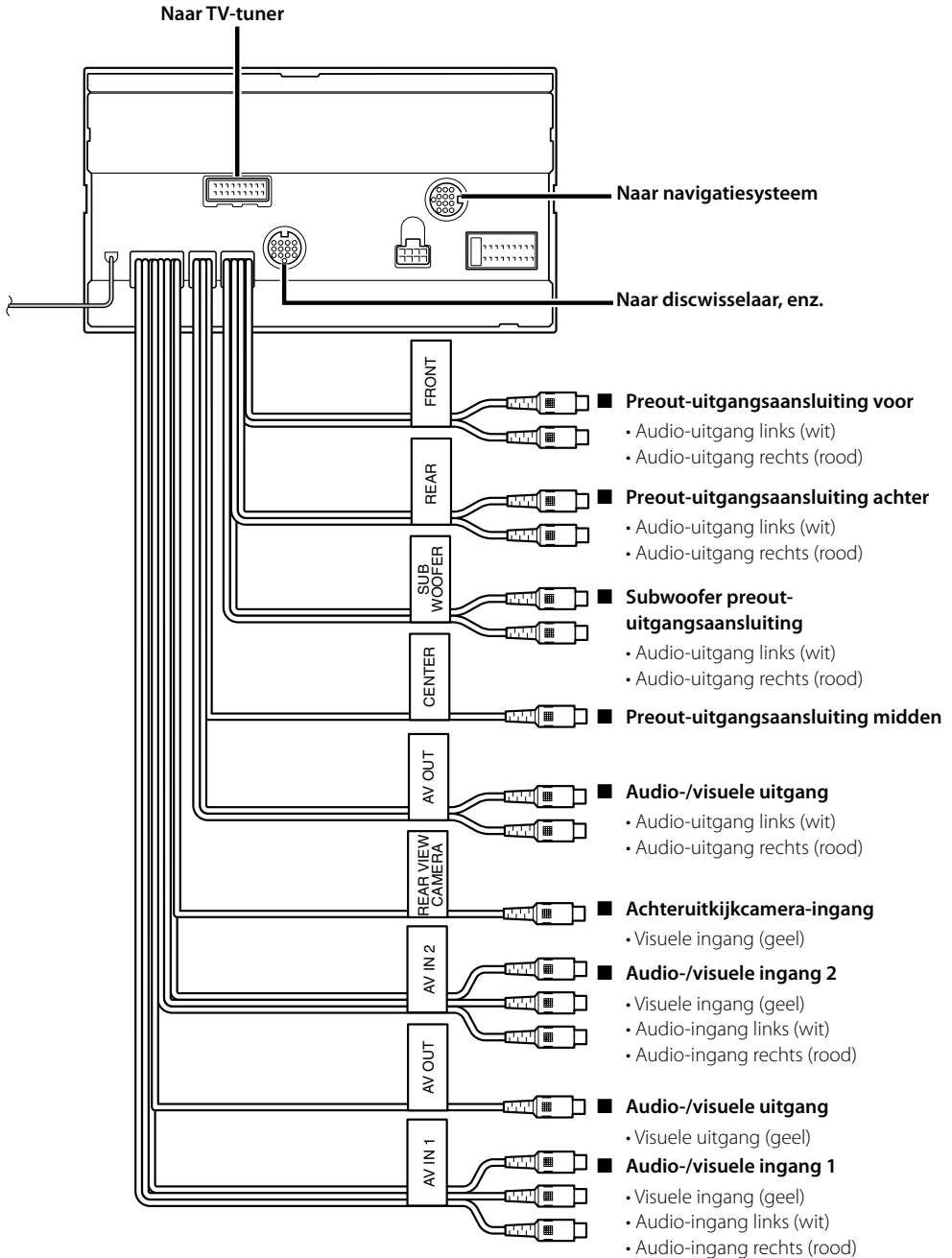
- 3 De A-4 pen (geel) van de ISO-connector van de auto wordt nergens op aangesloten, terwijl de A-7 pen (rood) wordt aangesloten op de constante voedingsbron (of zowel de A-7 pen (rood) als de A-4 pen (geel) worden op de constante voedingsbron aangesloten).

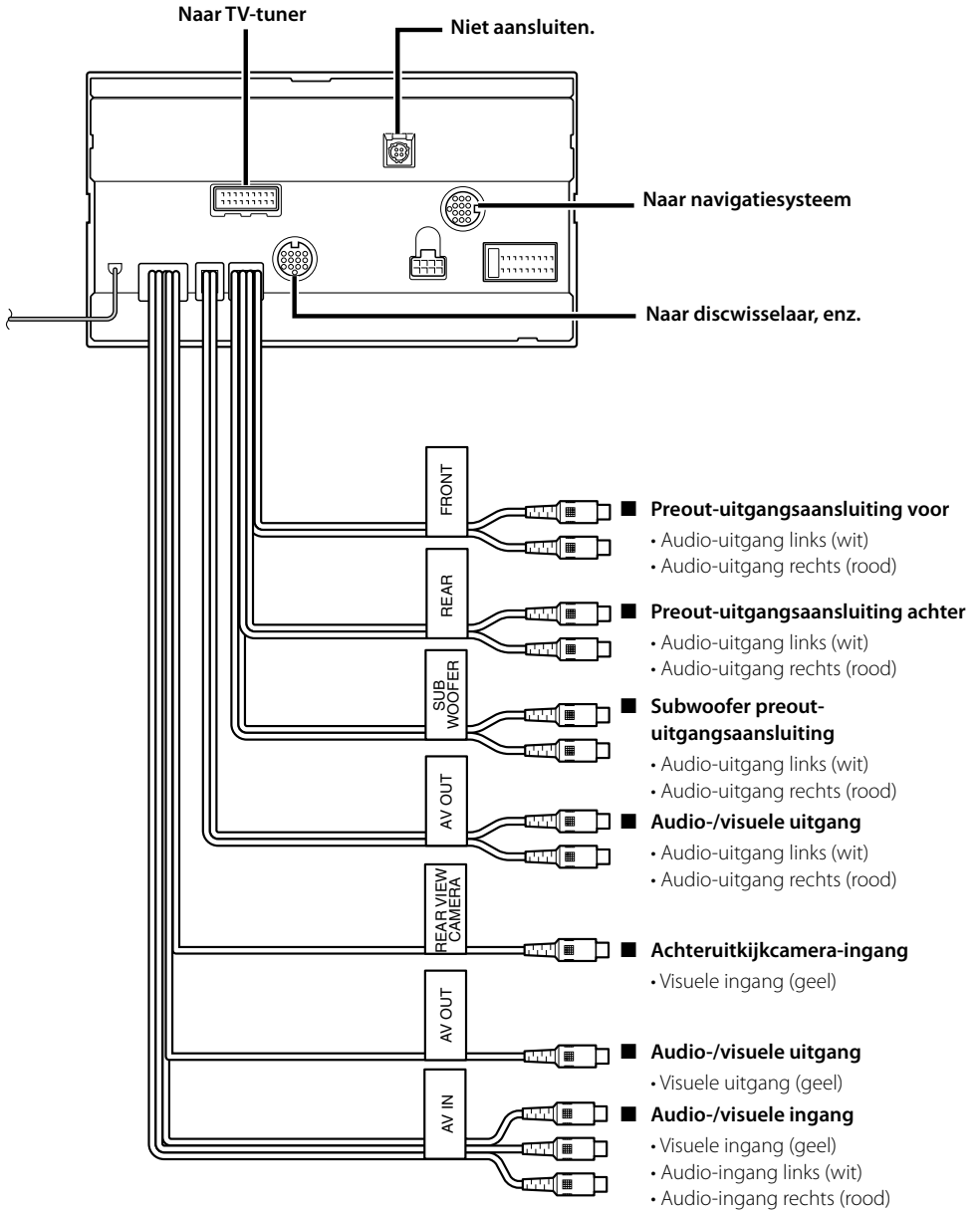


- Wanneer u de aansluiting maakt zoals in 3 hierboven, is de spanning van het toestel niet gekoppeld aan het contactslot. Zorg daarom altijd dat u de spanning van het toestel uitschakelt wanneer de ontsteking wordt uitgeschakeld. Als u de spanning van het toestel aan de ontsteking wilt koppelen, sluit u de ontstekingskabel (ACC...rood) aan op een voedingsbron die met de contactsleutel kan worden in- en uitgeschakeld.

# Overzicht van connectorfuncties

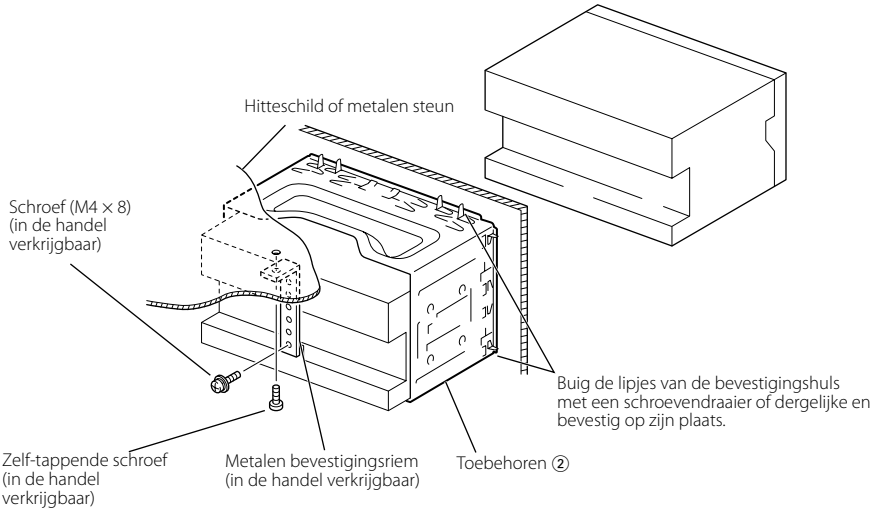
Pennummers voor ISO-connectors	Kabelkleur	Functies
<b>Externe spanningsconnector</b>		
A-4	Geel	Accu
A-5	Blauw/wit	Spanningsregeling
A-6	Oranje/wit	Dimfunctie
A-7	Rood	Ontsteking (ACC)
A-8	Zwart	Aardaansluiting (massa)
<b>Luidsprekerconnector</b>		
B-1	Paars	Rechts achter (+)
B-2	Paars/zwart	Rechts achter (-)
B-3	Grijs	Rechts voor (+)
B-4	Grijs/zwart	Rechts voor (-)
B-5	Wit	Links voor (+)
B-6	Wit/zwart	Links voor (-)
B-7	Groen	Links achter (+)
B-8	Groen/zwart	Links achter (-)







## Installatie voor Monitor/Weergaveapparaat

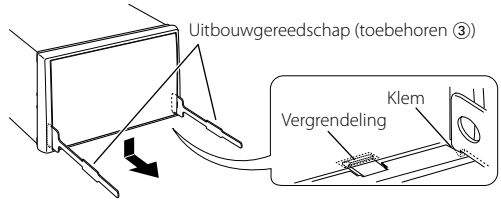


Controleer of het toestel goed geïnstalleerd is. Als het toestel niet stabiel is, kan het slecht werken (het geluid kan bijvoorbeeld soms onderbroken worden).


# Verwijderen van de monitor

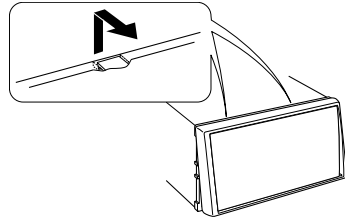
## ■ Verwijderen van het hardrubber frame (plaatje)

1. Steek de klemmen op het uitbouwgereedschap ③ in en verwijder de twee vergrendelingen aan de onderkant. Breng het frame omlaag en trek naar voren zoals u in de afbeelding ziet.



2. Nadat de onderkant is verwijderd, verwijderd u de twee plaatsers aan de bovenkant.

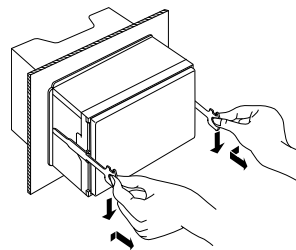
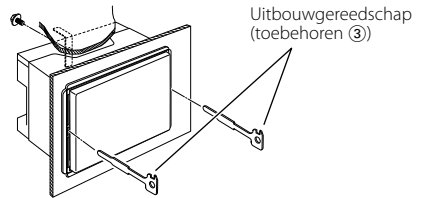
 Het frame kan op dezelfde manier vanaf de bovenkant worden verwijderd.



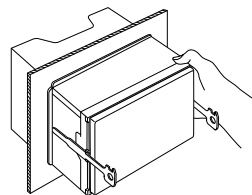
## ■ Verwijderen van de eenheid

1. Verwijder het hardrubber frame volgens de uitbouwprocedure in het deel <Verwijderen van het hardrubber frame>.
2. Verwijder de zeskschroef met onderlegging (M4 x 8) van het achterpaneel.
3. Steek het uitbouwgereedschap (2 stuks) ③ diep in de openingen aan beide kanten zoals afgebeeld.
4. Breng het uitbouwgereedschap omlaag en trek het toestel half naar voren terwijl u naar het midden drukt.

 Wees voorzichtig dat u zich niet verwondt aan de klemmen op het uitbouwgereedschap.

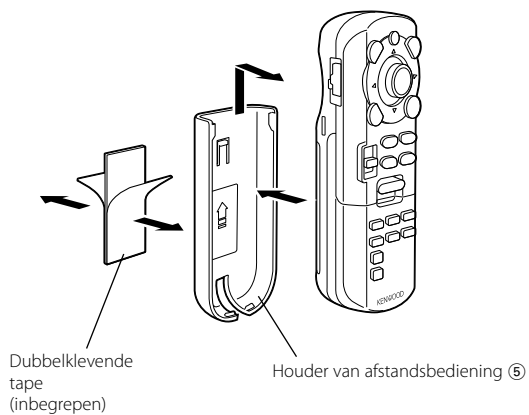


5. Trek het toestel met uw handen geheel naar voren en let op dat u het toestel niet laat vallen.



## Installatie van de afstandsbediening

- Plaats de houder van de afstandsbediening (toebehoren ⑤).



- ⚠ Plaats de afstandsbediening in de houder om te voorkomen dat ze valt en onder uw voeten terecht komt. Als de afstandsbediening onder de rijdpedalen valt, wordt u gestoord bij het rijden en kan dit een verkeersongeval tot gevolg hebben.